

NU BLIR DET ROLIGARE ATT GIPPA ÄN ATT SLÅ!

EN OFRIVILLIG GIPP ÄR EN STOR SÄKERHETSFARA. MED SEGELSÄSONGENS STORA INNOVATIVA NYHET, ASB AUTOMATIC SAFETY BRAKE GIPPBROMS, FÖRÄNDRAS ALLT.

NU GODKÄND AV FÖRSÄKRINGSBOLAG

ASB-BOMBROMS

FINNS NU I TRE
STORLEKAR

ASB-105 UPP TILL 30 M²

Pris 7.995kr

ASB-130 FRÅN 30-50 M²

Pris 11.995kr

NYHET

ASB-132 FRÅN 50-70 M²

Pris 14.995kr

STORSEGELYTA

Bombromsen har av oss och genomgått praktiska funktionsprov under 2012.

Funktionen bedöms så bra att vi reducerar självrisken vid rigghaveri med upp till 10.000 SEK om bromsen varit i funktion vid skadetillfället.

Alandia Båtförsäkring 2013-02-01



Denniz Corsman



Upplev det nya, säkra sättet att segla i medvind! Med ASB, Automatic Safety Brake Bombroms behöver du inte frukta den ofrivilliga gippen. ASB Bombroms ger dig full kontroll på storseglet och ett effektivt skydd mot såväl person- som materiella skador. Och det blir lika enkelt



att göra en säker gipp som att hantera en självslående fock! Tack vare automatiken

bromsas storseglet endast när det behövs. Säkerhetssystemet hos ASB Bombroms fungerar utan att man behöver lämna tryggheten i sittbrunnen. Det påverkar inte båtens trimning och har effekt på alla bogar.

ASB Bombroms passar de flesta segelbåtar.



Allt fler försäkringsbolag uppmanar sina kunder att utrusta sina båtar med ASB Bombroms i



PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar



**”Som ljuv musik
- en världssensation”**

Så lyriskt och spontant uttryckte sig en känd båt- journalist under en testsegling med ASB Bombroms.

För mer information om ASB Bombroms, se vår hemsida

www.helmtec.se

Segla säkert med den nya generationen bombroms

Att segla säkert är att rädda liv. Ute på sjön kan det mesta hända och då gäller det att vara rätt utrustad.

Mjukt och fint är den mest lågmälda kommentaren vi fått när vi testat ASB

– utomatic Safety Brake från Helmtec Solutions.

ASB som även kallas för den nya generationens bombroms är nästa steg i utvecklingen kring säkerhet när du seglar.

Revolutionerande produkt

ASB är en evolutionerande produkt. Det finns andra bombromsar på marknaden men den finmekaniska innovationen som JA Precisionsteknik AB tagit fram är mycket robust och driftsäker. ASB använder sig av Hydraulik och fungerar imponerande i alla väder, säger Martin Hasselöv forskare vid Göteborgs Universitet som nyligen seglat med ASB monterad på sitt skepp Hrimfare af Ranrike från England till Sverige. Hrimfare af Ranrike är en Challenge 67 med ett storsegel-area på 86 m², (ASB

bromsen på detta fartyg en prototyp som är större och anpassad till fartygsstorleken)

Förutom att ASB är den enda på marknaden som helt eller delvis plockar bort självriskan hos ett stort båtförsäkringsbolag, minimerar risken att knäcka bommen eller ännu värre skadar besättningen vid en okontrollerad gipp när Bommen byter sida.

Finns i tre modeller

ASB fungerar med Hydraulik och finns i tre modeller:

ASB-Broms 105 upp till ca 30 m²
ASB-Broms 130 från 30 till ca 50 m²
ASB-Broms 132 från 50 till ca 70 m²

Inge Johnson som står för idé, Design och konstruktion säger att det ända faktiska kravet för att ASB ska fungera smärtfritt är att bromsen är rätt monterad efter instruktionen – förutom det är det bara att köra på.



Automatic Safety Brake tillverkas av JA Precisionsteknik AB och säljs av Helmtec Solutions och kan köpas via portalen www.helmtec.se.

ASB Bombroms, en bra säkerhetsdetalj – inte minst vid familjesegling

Kappsegling

att man inte får vara fler än två besättningsmän per båt. Tävlingen startar i Uddevalla och går via Marstrand, sydligaste Norge och med målgång i Smögen. Ungefär 175 distansminuter oavbruten segling.

Då vinden ständigt vred emot oss, var vi 27 timmar in i racet innan vi kunde sluta segla bidevind och falla ner på undanvind. I den nordliga vinden hade vi i stort sett platt läns hela vägen från Norge ner till Smögen. Eftersom vi satsat på att segla med gennaker tvingades vi slöra hela vägen för att hålla fart i båten. Det betydde att vi ideligen gippade och det var här som bombromsen kom till sin fulla rätt. Normalt sett behöver vi skota hem storen hårt innan

gippen, eftersom det är omöjligt att hålla emot när vinden tar tag i de trettiofyra kvadratmeter stora seglet (vindstyrka ca 7 m/s). Med bombromsen kunde man ta tag i skotet, dra in seglet utan att skota hem

och sedan styra lätt för att gippen skulle komma. Sedan skötte bombromsen resten. Perfekt när man endast är två man på båten.

En viss hastighet på bommen krävs för att bromsen skall aktiveras, sedan bromsar den mjukt och bestämt upp bommens rörelse.

Man undviker de hårda smällar som man vanligtvis får vid en sådan manöver redan i lätta vindar och som kan ge upphov till riggskador i lite kraftigare vind.

Familjesegling

Så långt alltså en förenkling av seglingen. Men den största nyttan är nog trots allt en ökad säkerhet vid familjesegling ("slöseglning" eller för mindre erfaren styrman), då en oväntad gipp lätt kan ge upphov till skador på både båt och besättning.

Hantering

Bombromsen är lätt att montera och lätt att sköta. Efter injusterings spänner man linan till bombromsen, sedan sköter den sig själv. Om något negativt skall nämnas så är det att ytterligare en tamp måste adderas uppe på däck. Den är dock endast spänd på undanvindar.

**PETER DAHL
MAXI 1050 "TINY"**

HELMTEC. Telefon +46(0)31 788 58 87. info@helmtec.se | www.helmtec.se